



Opel Sintra 3.0L Od roku produkcji 1997- Wszystkie pojazdy z silnikiem X30XE

Świeci się kontrolka silnika

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest przetarta do gołego drutu izolacja przewodu. Przewód ten jest przyczyną zwarcia w wiązce przewodów skrzyni biegów. Na wskutek tego spali się bezpiecznik A74 co może być przyczyną awarii silnika. Jednocześnie zapala się na desce rozdzielczej kontrolka silnika. Przyczyną przetarcia się przewodu jest jego zacisk, znajdujący się z prawej strony na bloku skrzyni biegów. Nosek zaczeptu zacisku jest prawostronnie ostrokanciasty. Dlatego też należy usunąć nosek zaczeptu z zacisku. Uszkodzony przewód zaizolować taśmą izolacyjną i na koniec wiązkę przewodów umocować opaską w punkcie mocowania. Wymienić spalony bezpiecznik, po czym wykasować pamięć usterek. Od numeru podwozia.: VD215778 zastosowano zmodyfikowaną wiązkę przewodów skrzyni biegów.

Krótkie informacje

