



Opel Corsa B, Tigra, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B, Frontera, Monterey

Zapalenie się lampki kontrolnej silnika.

Jeśli w pojazdach tych zdarza się, że zapala się lampka kontrolna silnika i niemożliwe jest stwierdzenie błędu przy pomocy urządzenia diagnostycznego, to prawdopodobną przyczyną takiej usterki jest instalacja innego, nie fabrycznego, odbiornika radiowego.

Oryginalny radioodtwarzacz Opla sprawdzany jest przez jednostkę centralną za pomocą tego samego przewodu diagnostycznego, co moduł sterujący silnika. Jeśli radio to zostanie zastąpione innym, styk 19 (przewód diagnostyczny) wtyczki przyłączeniowej radia zostaje inaczej podłączony i diagnostyka modułu sterującego silnika nie jest już możliwa.

W przypadku reklamacji należy odłączyć i zaizolować przewód brązowo-biały przy styku 19 wtyczki radia albo wymontować nieoryginalny odbiornik radiowy.