



Opel Omega B, produkowany od 1994, Sintra, produkowany od 1997, z silnikami X25XE, X30XE

Zła praca silnika, wahania obrotów biegu jałowego, słabnące wspomaga- nie układu hamulcowego.

Jeśli w pojazdach tych zauważa się złą pracę silnika, wahania liczby obrotów biegu jałowego i zmniejszającą się siłę wspomagania układu hamulcowego, to przyczyną usterki może być nieszczelność między adapterem zaworu AGR, a kolektorem ssącym. W wyniku osiadania uszczelek obluźwiają się trzy śruby mocujące zawór do kolektora ssącego.

W celu usunięcia tej usterki należy dokręcić te śruby momentem **8 Nm**. Wymiana uszczelek nie jest wymagana. Po dokręceniu śrub trzeba rozgrzać silnik do temperatury roboczej i poczekać do ochłodzenia, a następnie sprawdzić moment dokręcenia śrub - 8 Nm.