



Opel Omega B Silnik: wyspokoprzężny Z dogrzewaczem płynu chłodzącego

Kontrolka prądnic

W przypadku ww. pojazdów błąd sterownika dogrzewacza płynu chłodzącego może powodować mruganie czy też jarzenie kontrolki prądnic/ładowania przy pracującym silniku.

Często ze względu na mrugającą kontrolkę następuje wymiana prądnic. Potem okazuje się, że to nie ona była przyczyną błędu.

Przed wymianą prądnic sprawdzić, oprócz złączy prądnic, także złącza sterownika dogrzewacza płynu chłodzącego, o ile pojazd dysponuje takim dogrzewaczem. Jest on często zainstalowany pod reflektorami.

Przewód D+ (61) prowadzi od prądnic do sterownika dogrzewacza, a stąd do kontrolki. W niektórych sytuacjach w sterowniku występuje zwarcie, powodujące spadek napięcia na przewodzie D+. Jest to także przyczyna mrugania kontrolki. Jeżeli po połączeniu przewodu D+ bezpośrednio z kontrolką ładowania (z pominięciem sterownika) kontrolka nie mruga, należy wyjść z założenia, że występuje defekt sterownika dogrzewacza.