



Opel Omega B Od rocznika modelu 1998

Świeci się kontrolka poduszki powietrznej

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest zbyt duża oporność przejścia na połączeniach wtykowych pomiędzy modułem poduszki powietrznej, wiązką przewodów siedzenia i wiązką przewodów karoserii. Na tę okazję oferowana jest przez producenta naprawcza wiązka przewodów. Postępować jak następuje:

- Odłączyć zaciski akumulatora i odczekać 5 minut, aż rozładują się kondensatory.
- Odłączyć połączenia wtykowe z siedzenia przedniego. Zdemontować siedzenie przednie.
- Usunąć taśmę izolacyjną z wiązki przewodów karoserii.
- Odciąć 10 cm wiązki przewodów karoserii (odmierzając od wtyczki do tyłu).
- Odizolować końcówki kabli wiązki przewodów i nasunąć połączenia stykowe oraz skurczową osłonę elastyczną.

Przy obciskaniu dopilnować prawidłowości rozmieszczenia biegunów pomiędzy wiązką przewodów karoserii a naprawczą wiązką przewodów! Wtyczki zestawu naprawczego są koloru brązowego i niebieskiego. **Przyłączyć: brązowe-brązowe, niebieskie-białe.**

- Obcisnąć przewody i na koniec uszczelnić je



- elastyczną osłoną skurczową.
- Obwinać taśmą izolacyjną wiązkę przewodów karoserii i następnie prawidłowo umocować ją.
 - Zdjąć pokrycie oparcia siedzenia/okładzinę tapicerską.
 - Odblokować i wyciągnąć połączenie wtykowe bocznej poduszki powietrznej.
 - Usunąć starą wiązkę przewodów bocznej poduszki powietrznej.
 - Wetknąć wtyczkę naprawczej wiązki przewodów do modułu poduszki powietrznej i zablokować ją.
 - Ułożyć prawidłowo nową wiązkę przewodów i umocować ją zaciskami.
 - Zamocować z powrotem pokrycie oparcia siedzenia/okładzinę tapicerską.
 - Zamontować z powrotem siedzenie przednie.
 - Połączyć wtyczkę wiązki przewodów poduszki powietrznej z wiązką przewodów siedzenia.
 - Połączyć wtyczkę siedzenia z wtyczką wiązki przewodów karoserii.
 - Podłączyć z powrotem zaciski do akumulatora.
 - Wykasować pamięć usterek.