



Opel Movano, 2000 – 2002, z silnikiem 1,9 DI (F9Q)

Spadek mocy silnika, zapalenie się lampki kontrolnej silnika.

Jeśli użytkownicy tych pojazdów zgłaszają opisane w tytule objawy, to prawdopodobną przyczyną usterki jest zła regulacja układu wtryskowego - źle ustawiony początek wtrysku paliwa.

W celu usunięcia usterki należy przeprowadzić regulację początku wtrysku na pompie wtryskowej w stosunku do położenia tłoka pierwszego cylindra. Regulację przeprowadza się używając czujnika zegarowego.

Wartość nastawcza: $0,32 \pm 0,02$ mm.

W celu wykrycia ewentualnych innych źródeł błędów należy za pomocą urządzenia diagnostycznego odczytać pamięć błędów i zbadać cały układ zasilania.