



Opel Meriva 1,4 L

Wszystkie modele z czujnikiem temperatury czynnika chłodniczego firmy Bosch

Zła praca silnika

W razie reklamacji powyższego błędu możliwą przyczyną tego jest wadliwe złącze wtykowe czujnika temperatury czynnika chłodniczego. Wskutek wibracji może dojść do styczności chwiejnej w złączu wtykowym. Uzewnętrznia się to w sposób następujący:

- Zły rozruch na zimno
- Nierówny bieg
- Zamieranie silnika
- Szarpanie silnika podczas jazdy

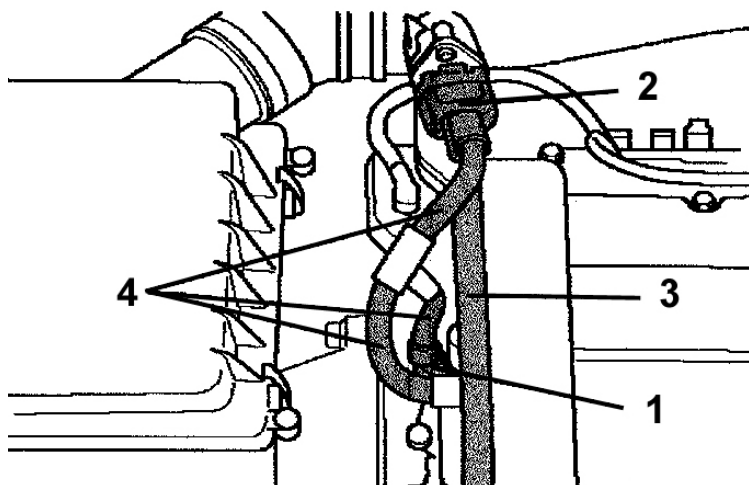
Producent dostarcza zestaw do naprawy złącza wtykowego. Musi być także wbudowany zmieniony czujnik temperatury.

W tym przypadku postępować następująco:

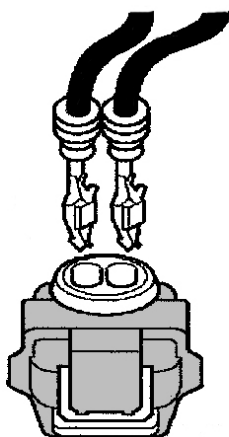
- Odłączyć akumulator.
- Wyciągnąć złącze wtykowe z czujnika temperatury (p. Rys. 1 punkt 1) oraz z miernika ilości powietrza (p. Rys. 1 punkt 2).
- Zdjąć przykrycie (p. Rys. 1 punkt 3).
- Zdjąć otulinę z tworzywa sztucznego oraz taśmę izolacyjną z wiązki kablowej (p. Rys. 1 punkt 4).
- Odłączyć kabel od czujnika temperatury i wyjąć z przewodnicy.
- Przewód z zestawu naprawczego przyciąć na długość min. 120 mm.
- Styki zacisnąć w nowej obudowie wtyczki (p. Rys. 2)



- Przewód z zestawu naprawczego połączyć z kablem we włączce po stronie pojazdu.
- Wiązki owinać taśmą izolacyjną i na powrót zamocować w prowadnicy.
- Wymienić czujnik temperatury czynnika chłodniczego (moment obrotu: 18Nm).
- Wymontowane części na powrót zamontować w odwrotnej kolejności.
- Skasować pamięć błędów.



Rys. 1



Rys. 2