



## **Opel**

### **Opel Corsa-B: data produkcji od 1998 do 2000**

### **Opel Corsa-C: data produkcji 2001**

#### **Problemy z rozruchem silnika, nieprawidłowe zachowanie podczas rozruchu na zimno, przerwy w zapłonie.**

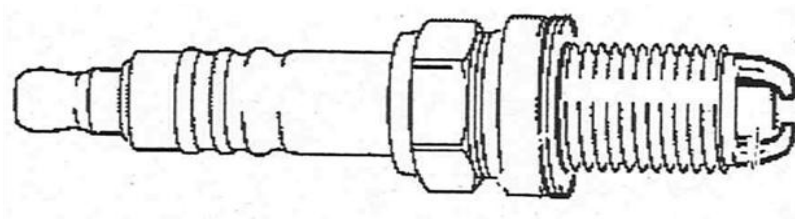
Jeżeli w wymienionych pojazdach zostaje zgłoszony problem polegający na tym, że silnik nie zaskakuje i/lub zdarzają się przerwy w zapłonie, źródłem usterki mogą być świece zapłonowe. Sprawdzić świece zapłonowe i w razie potrzeby wymienić. Producent pojazdów zaleca świece zapłonowe typu:

- Typ świec zapłonowych: FGR 8 KQE0
- Moment obrotowy dokręcania 25 Nm
- Odstęp między elektrodami 1,35 mm

Przyczyną awarii jest w wielu przypadkach jazda na krótkich odcinkach lub częste dokonywanie rozruchu na zimno.

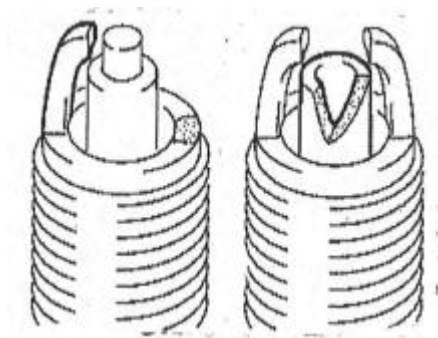
Rodzaje usterek i możliwe przyczyny (za niski moment dokręcający)

- Przeciążenie termiczne na elektrodzie środkowej i/lub elektrodzie masowej i/lub na końcówce izolatora.
- Pęknięta końcówka izolatora
- Uszkodzony gwint.





- Przyczyną przeciążenia termicznego może być nieprawidłowe dokręcenie świec zapłonowych. Szkody wynikowe, takie jak uszkodzenia elektrody środkowej i/lub elektrody masowej i/lub na końcówce izolatora, spowodowane przez obluzowanie lub wibrację świec zapłonowych.



Rodzaje usterek i możliwe przyczyny (za wysoki moment dokręcający)

- Połączenie świec zapłonowych/izolatora obluzowało się lub było wcześniej uszkodzone. W ten sposób świeca zaczęła być „nieszczelna”.
- Świeca zapłonowa, która była uszkodzona wcześniej, została całkowicie zniszczona przez wibracje.
- Za wysoki moment dokręcający może spowodować przełom statyczny gwintu. (W niektórych miejscach na nakrętce sześciokątnej są widoczne wyraźne ślady klucza do świec zapłonowych).

Wskazówka:

Szkody wynikowe, np. na silniku lub głowicy cylindrowej, nie są uznawane przez producentów pojazdów ze względu na różne rodzaje uszkodzeń świec zapłonowych.