



## **Opel Corsa C, rok produkcji od 2001, z silnikami Z10XE, Z10XEP, Z12XE, Z14XEP**

### **Ubytek płynu chłodzącego, przegrzanie silnika**

Jeśli w pojazdach tych dochodzi do znacznych ubytków płynu chłodzącego i wynikającego z tego przegrzania silnika, to możliwą przyczyną awarii jest przetarty wąż płynu chłodzącego. Dotyczy to węża prowadzącego od pompy do zbiornika wyrównawczego. Z powodu zakleszczającego się zaworu nadciśnieniowego w pokrywie zbiornika wyrównawczego, wąż spłaszcza się i wypada z mocowania na obudowie wentylatora. Luźny wąż dostaje się w okolice wentylatora i zostaje przetarty.

W celu usunięcia tej usterki należy wymienić uszkodzony wąż i sprawdzić działanie zaworu nadciśnieniowego.

#### **Wskazówka:**

W razie obecności tych pojazdów w warsztacie z innej przyczyny należy sprawdzić poprawność umocowania wymienionego węża płynu chłodzącego i działanie zaworu nadciśnieniowego.