



Opel Corsa C, produkowany od 2002 Astra G, produkowany od 2001 z silnikiem Z16SE

Lekkie szarpanie silnika podczas jazdy, zatrzymywanie się silnika na biegu jałowym, trudności z uruchomieniem.

Jeśli występują jednocześnie wyżej wymienione usterki, ich prawdopodobną przyczyną jest błąd styku w złączu czujnika temperatury płynu chłodzącego. Aby usunąć usterkę należy wymienić czujnik i złącze czujnika znajdujące się na przewodzie instalacji elektrycznej. W tym celu należy postępować następująco:

- Odłączyć wtyczkę od czujnika i odciąć od przewodu.
- Nowy zestaw (kabel i wtyczkę) połączyć z pozostałym kablem w samochodzie (zwracać uwagę na właściwe przyporządkowanie kabli).
- Wymienić czujnik temperatury płynu chłodzącego.
- Połączyć wtyczkę i prawidłowo ułożyć kabel.

Ważna wskazówka:

Ponieważ czujnik temperatury płynu chłodzącego ma złocone styki, należy koniecznie zwrócić uwagę na to, aby styki w złączu były również złocone.