



Opel
Astra G, rok produkcji 1998–2004
Astra G, Classic, rok produkcji
1999–2002
Zafira, rok produkcji 1999–2005
Wszystkie modele

Przepalony wewnątrz rozrusznik
Utrudniona praca stacyjki

Ten błąd w wyżej wymienionych pojazdach może wiązać się z uszkodzoną stacyjką. Jego przyczyną może być utrudniona praca kołka prowadzącego na rampie stacyjki. Stacyjka zawiesza się przy tym w pozycji rozruchu. Rozrusznik „współpracuje” i ulega uszkodzeniu termicznemu.

W przypadku uszkodzenia rozrusznika należy przeprowadzić następujące czynności:

- wymontować stacyjkę;
- sprawdzić, nasmarować cylinder zamykający;
- sprawdzić, nasmarować kołek prowadzący;
- sprawdzić przełącznik rozrusznika.

Jeśli już przy demontażu stwierdzone zostaną wady mechaniczne, należy wymienić odpowiednie elementy konstrukcyjne.

Należy przestrzegać przy tym wskazówek montażowych producenta pojazdu.