



Opel Astra H, wszystkie modele

Silnik nie daje się uruchomić

Jeśli w tych pojazdach tych nie zapalają się lampki kontrolne w położeniu kluczyka 2 i silnik nie daje się uruchomić, to możliwą przyczyną usterki jest uszkodzenie styku wyłącznika zapłonu. W celu usunięcia usterki trzeba wymienić kompletny wyłącznik zapłonu wraz z zamkiem blokady kierownicy.

W tym celu należy postępować następująco:

- Zanotować kod radia i odłączyć akumulator.
- Wymontować poduszkę powietrzną i koło kierownicy (**Uwaga:** należy przestrzegać środków bezpieczeństwa podczas prac przy poduszce powietrznej) .
- Zdemontować osłonę kolumny kierownicy.
- Odkręcić śruby przełącznika kierunkowskazów i wycieraczek, rozłączyć połączenia elektryczne. Zdjąć przełącznik z kolumny kierownicy.
- Obrócić kluczyk w położenie 1. Rozłączyć połączenie stacyjki z masą. Wykręcić śruby mocujące i rozłączyć zatrzask u dołu. Zdjąć wyłącznik zapłonu wraz z blokadą kierownicy.
- Zamontować nowy wyłącznik zapłonu z blokadą kierownicy.
- Zamontować pozostałe części w odwrotnej kolejności.
- Podłączyć akumulator, wprowadzić kod radia i sprawdzić działanie stacyjki i blokady kierownicy oraz pozostałych przełączników.