



Opel Astra H Wszystkie modele od 2004 do 2006

Zbyt wysoka temperatura silnika

Jeśli reklamuje się wyżej wymienioną usterkę, możliwą przyczyną jest przepalony bezpiecznik.

Wiązka przewodów została nieprawidłowo uzbrojona przez producenta, co powoduje przeciążenie bezpieczników. Na wskutek tego nie działa wentylator chłodnicy, co doprowadza do wyżej wymienionej usterki. W takim przypadku należy najpierw usunąć bezpieczniki 5 i 6 (40A) ze skrzynki bezpieczników w komorze silnikowej.

Zmierzyć opór pomiędzy obydwoma zaciskami (wtyk 5 i 6, patrz rys.). Jeśli zmierzona wartość znajduje się pomiędzy 100 i 200 Ohm, to zamienić ze sobą przewody z wtyku 4 i 11 wtyczki X26 wiązki przewodów wentylatora. Na koniec założyć dwa nowe bezpieczniki i sprawdzić niezawodność działania silnika wentylatora.

