

# KRÓTKIE INFORMACJE

---



**Opel**

**Astra H / J**

**Data produkcji: 2007-2009 / 2010-2012**

**Kod silnika: Z13DTH**

**Kod silnika: 1,3L (LDV) A13DTC, (LSF) A13DTE,  
A13DTR**

## **Głośnie syki i dym z głowicy**

Jeżeli w podanych wyżej pojazdach wystąpią odgłosy syczenia i/lub dym wydobywające się z okolic głowicy, może to wskazywać na uszkodzenie przy wtryskiwaczu. Ponadto może być wyczuwalny zapach paliwa.

Sprawdzić w pierwszej kolejności osadzenie mocowań wtryskiwaczy. Poluzowane mocowania mogą powodować nieszczelności.

Jeżeli uchwyty są poluzowane, to trzeba je zdemontować i wyjąć wtryskiwacze.

Wtryskiwacz musi być fachowo oczyszczony odpowiednią metodą, np. w myjce ultradźwiękowej.

Do czyszczenia gniazda po wykręconym wtryskiwaczu powinno się użyć szczotki przewidzianej przez producenta pojazdu.

Wtryskiwacz należy zaopatrzyć w nową podkładkę chroniącą przed wysoką temperaturą i zamontować stosując moment dokręcenia 22 Nm.

Producent usunął już problem, stosując od numerów silnika - Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 zmodyfikowane uchwyty wtryskiwaczy.