



## **Mitsubishi**

### **Lancer**

#### **Rocznik: 2011**

#### **Silnik: 1,8 DI Diesel (4N13)**

### **Rozładowany akumulator Świeci się kontrolka prądnicy, silnik nie uruchamia się**

W przypadku wyżej wymienionych pojazdów poluzowane koło pasowe prądnicy może doprowadzić do awarii sieci pokładowej i uszkodzenia innych komponentów.

Ze względu na wadę produkcyjną koło pasowe prądnicy może poluzować się podczas jazdy.

Zachodzi przy tym niebezpieczeństwo, że akumulator nie będzie się już ładował, a sąsiednie komponenty zostaną uszkodzone przez koło pasowe, które odpadło. Kontrolka prądnicy zaczyna świecić się, a silnik może przestać działać podczas jazdy.

Producent pojazdów już rozpoznał problem. Właściciele zostaną wezwani do serwisu, gdzie określone pojazdy zostaną sprawdzone, a w razie potrzeby nastąpi wymiana prądnicy.

Należy jednak wyjść z założenia, że w użyciu są samochody, które z różnych względów nie zostały sprawdzone.

Należy zwrócić uwagę na tę informację podczas rozpatrywania reklamacji dotyczących akumulatora i świecącej się kontrolki prądnicy.