



## **Mercedes W210 (klasa E)**

### **Rozrusznik nie działa po wymianie**



Rysunek 1

W wymienionych pojazdach rozrusznik może nie działać po wymianie.

Przyczyną może być poluzowane dodatnie przyłącze kablowe akumulatora.

Podczas demontażu rozrusznika konieczne jest częściowe odłączenie lub ponowne przymocowanie połączenia dodatniego z akumulatorem w podłodze pojazdu (rysunek 1). Podczas tych czynności może się poluzować połączenie po przeciwnej stronie (we wnętrzu pojazdu, rysunek 2). W ten sposób dopływ prądu zostaje przerwany. Pojazd nie uruchamia się lub nie działa rozrusznik.



W celu rozwiązania problemu należy sprawdzić i w razie potrzeby ponownie przymocować połączenia kablowe w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy (w samochodach z kierownicą z lewej). W tym celu zdjąć osłony i odłączyć pedał gazu (rysunek 3).



Rysunek 2



Rysunek 3