



## **Mercedes Benz C-klasa (W203) Wszystkie modele z silnikiem 111 i 112**

### **Tykanie we wnętrzu pojazdu**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się, że we wnętrzu pojazdu słyszalne jest tykanie, możliwą przyczyną jest zawór impulsowy systemu asymilacji oparów paliwa. Hałasy przenoszone są na karoserię poprzez uchwyt zaworu, w którym zaciśnięte są przewody. Aby usunąć tę usterkę należy wymienić zatrzaski mocujące przewodów.

Potrzebne zatrzaski mogą być sprowadzone poprzez miejscową autoryzowaną stację obsługi.

W pojazdach od daty produkcji od lipca 2001 są montowane fabrycznie zmienione zatrzaski.



Zatrzask mocujący

Zawór impulsowy