



## **Mercedes Benz klasa E, W210 z silnikiem 602.982 (290 turbodiesel), produkowany do 03/1997**

### **Awaria alternatora**

W przypadku reklamacji awarii alternatora w tych pojazdach, przyczyną może być uszkodzony wyłącznik termiczny piny chłodzącego. Do wymienionej wyżej usterki dochodzi w wyniku zwarcia do masy przewodu z zacisku 61. Awaria ta następuje najczęściej przy nagrzewaniu się silnika albo przy gorącym silniku.

W celu zdiagnozowania błędu należy sprawdzić, czy przewód z zacisku 61 nie ma zwarcia do masy. Aby usunąć awarię, należy wymienić alternator i wyłącznik termiczny piny chłodzącego.

**Krótkie informacje**

