



Mercedes Benz Sprinter, typ 901.6, 902.6, 903.6, 904.6, 905.6 i 690.6

Silnik przechodzi w tryb awaryjny lub nie daje się wyłączyć.

W powyższej usterki jej przyczyną może być zła żarówka światła cofania / hamowania. Jeśli po przepaleniu się tej żarówki zamontuje się zamiast żarówki z dwoma włóknami żarówkę jednowłóknową, dochodzi do zwarcia w lampie. Skutkiem tego zwarcia jest przejście silnika w tryb awaryjny. W pewnych okolicznościach mogą być jeszcze zapisane liczne kody błędów, które jednak nie mają związku z rzeczywistą awarią. Może się również zdarzyć, że gdy silnik zostanie uruchomiony w krótkim czasie po wymianie żarówki, nie da się go wyłączyć kluczykiem. Pomaga wtedy tylko odłączenie akumulatora.

W celu usunięcia awarii trzeba zamontować właściwą żarówkę do tylnej lampy i skasować pamięć błędów.