



Mercedes Benz klasy M (W163) z silnikami 112.942 i 113.942, produkowany od 1998 do 2002

Wskazywany kod błędu P0410 (złe działanie nadmuchu powietrza wtórnego)

Jeśli w tym modelu odczytywany w jednostce sterującej jest wyżej wymieniony błąd, to przyczyną usterki może być wadliwie działający przełącznik pompy powietrza. Jeśli w krótkich odstępach czasu kilkakrotnie uruchamiany jest zimny silnik, w pewnych okolicznościach przełącznik pompy powietrza wtórnego może zawiesić się w położeniu zamkniętym. Zawieszenie przełącznika powoduje, że pompa powietrza pracuje stale przez dłuższy czas i się przegrzewa. Jeśli następnie pompa ulegnie awarii, zapamiętywany jest wyżej wymieniony błąd i zapala się lampka kontrolna silnika. Uszkodzenie pompy można rozpoznać wzrokowo. W celu usunięcia usterki trzeba wymienić przełącznik i pompę.

Sposób postępowania przy likwidacji usterki:

- Zdemontować pokrywę silnika ze zintegrowanym filtrem powietrza.
- Odłączyć od pompy przewód powietrza.
- Odłączyć połączenia elektryczne od pompy.
- Odkręcić śrubę mocującą pompę.
- Wymienić pompę.
- Zamontować części w odwrotnej kolejności.
- Wymienić przełącznik (gniazdo K28).
- Sprawdzić działanie pompy.