© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 10. Februar 2005 |

Mercedes Benz – typ W 124, 129, 140, 202, 210 z silnikiem 104; typ W 129, 163, 202, 208, 210 z silnikiem 112, 113; typ 170 z silnikiem 112

Zła praca silnika.

Przyczyną wyżej wymienionej usterki może być wilgoć. Wnika ona do połączenia wtyczkowego czujnika wału korbowego i powoduje zakłócenia – złą pracę silnika. Zwykle też zapisywany jest kodu błędu P 0335. Aby rozwiązać problem trzeba wmontować zestaw naprawczy, postępując według opisu:

- Rozłączyć połączenie wtyczkowe czujnika wału korbowego.
- Otworzyć izolację.
- Przeciąć kabel, ok. 120 mm od wtyczki.
- Odizolować końcówki kabli wiązki silnika.
- Połączyć końcówki kabli wiązki silnika z końcówkami zestawu naprawczego, za pomocą łączników do lutowania CWT (nr katalogowy Hella 8KW 744 888-003). Zwracać uwagę na kolory przewodów!.
- Owinąć wiązkę taśmą izolacyjną.
- Sprawdzić, czy styki gniazda czujnika wału korbowego nie są zawilgocone wzgl. Skorodowane – osuszyć. W razie stwierdzenia śladów korozji wymienić czujnik.
- Włożyć wtyczkę do gniazda.
- Sprawdzić pracę silnika.
- Skasować pamięć błędów.

Porady techniczne