

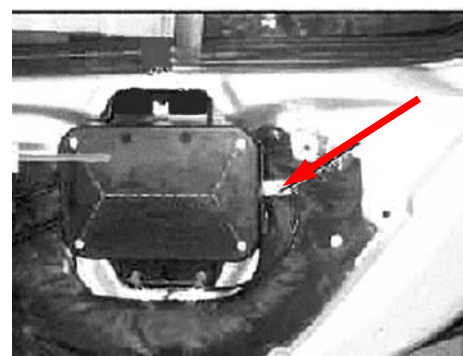


## **Mercedes Benz, klasa M (W163), typ 163. ... .A od nr 145273 typ 163. ... .X od nr 708319**

### **Zapala się lampka kontrolna SRS**

Przyczyną wyżej opisanej usterki może być zły styk w wtyczce bocznej poduszki powietrznej. Awaria powstaje w wyniku uszkodzenia zamka gniazda na jednostce poduszki powietrznej (patrz ilustracja). Poza tym mogą zostać zapisane następujące kody błędów:

- B 1867 (spirala żarowa zapalniczki, poduszka przednia lewa).
- B 1869 (spirala żarowa zapalniczki, poduszka tylna lewa).
- B 1871 (spirala żarowa zapalniczki, poduszka przednia prawa).
- B 1873 (spirala żarowa zapalniczki, poduszka tylna prawa).



W celu usunięcia awarii należy postępować następująco:

- Skasować kody błędów przy pomocy urządzenia diagnostycznego.
- Zdemontować tapicerkę boczną.
- W urządzeniu diagnostycznym wybrać menu „Wartości pomiarowe / parametry”.
- Wybrać dolny punkt „Poduszka powietrzna / obwód zapłonowy”.
- Poruszyć połączeniem wtyczkowym i obserwować wartości; jeśli wartości te zmieniają się, trzeba wymienić zamek gniazda.