



## **Mercedes Benz, klasa M (W163), typ 163.136/154/172.A, od nr 057949 do 085961**

### **Silnik się nie uruchamia**

Przyczyną braku możliwości uruchomienia silnika może być uszkodzona cewka urządzenia nadawczo-odbiorczego (transpondera). Występuje to szczególnie często przy niskich temperaturach. Zwykle zapisywane są kody błędów P1570 i B1703. W takim przypadku trzeba sprawdzić datę na cewce transpondera. Jeśli data jest wcześniejsza niż 49 tydzień 1998, należy cewkę wymienić. W tym celu trzeba:

- Odczepić osłonę (2) z prawej strony obok kolumny kierownicy.
- Odkręcić wkręty mocujące osłonę (1).
- Zdjąć osłonę kolumny kierownicy (3 i 4).
- Wysunąć moduł sterujący (8) ze wspornika wyłącznika zapłonu (6).
- Rozłączyć połączenie wtyczkowe (7).
- Wycisnąć cewkę transpondera (9) z tulei wyłącznika zapłonu przy pomocy małego klina (5).
- Wymontować moduł sterujący z cewką transpondera.
- Zmontować cewkę z modułem sterującym i wbudować wszystkie części w odwrotnej kolejności.
- Skasować pamięć błędów.
- Sprawdzić działanie systemu.

