



Mercedes Benz klasa A, typ W 168 z silnikiem CDI

Silnik nie pracuje prawidłowo na biegu jałowym lub przy częściowym obciążeniu

Jeśli w pojazdach tych silnik pracuje nieprawidłowo na biegu jałowym lub przy częściowym obciążeniu, to możliwą przyczyną awarii zwykle jest nieszczelne połączenie obudowy filtra powietrza. Przez te nieszczelności brud i liście dostają się do czujnika ilości zasysanego powietrza i powodują błędy w pomiarach. Jeżeli nieszczelność obudowy nie zostanie szybko wykryta i usunięta może spowodować zniszczenie przepływomierza powietrza. W celu usunięcia usterki należy zamontować zmieniony wkład filtra i nową pokrywę obudowy filtra. Nowy wkład filtra różni się od starego uszczelką gumową zamiast filcowej. Na pokrywie nowego typu nie ma już występów ustalających. Przed montażem nowych części trzeba starannie wyczyścić całą obudowę filtra powietrza, wąż ssący i czujnik ilości zasysanego powietrza.

Czujnika ilości zasysanego powietrza nie wolno przedmuchiwać sprężonym powietrzem. Należy go ostrożnie oczyścić miękką szmatką.

Po zamontowaniu wszystkich części należy odczytać pamięć błędów i wykasować ewentualne wpisy.