

# KRÓTKIE INFORMACJE



## **Mercedes**

### **Klasa A (168)**

**Rok produkcji: 1998 do 2005**

**Kod silnika: 166.940**

**Wszystkie modele od numeru podwozia: 427253**

### **W silniku występują przerwy w zapłonie i utrata mocy w fazie przyspieszania.**

Jeżeli klient zgłosi powyższy błąd, przyczyną może być uszkodzenie jednej lub kilku cewek zapłonowych.

Czasami klienci mogą zgłaszać również inne problemy, takie jak problemy z rozruchem, niespokojna praca na biegu jałowym lub brak przyspieszania podczas dodawania gazu.

W wymienionych przypadkach nieprawidłowe działanie lub awaria mogą być spowodowane przez pęknięcia na cewkach zapłonowych, powstające pod wpływem nadmiernego ciepła i wilgoci.

Sprawdzić cewki zapłonowe pod kątem pęknięć oraz izolację wiązki kablowej cewki zapłonowej, w razie potrzeby wymienić uszkodzone elementy konstrukcyjne. W tym celu oferowany jest zmodyfikowany zespół cewki zapłonowej.

- Część zamienna nr: 000 150 1380

Podczas naprawy uwzględnić dodatkowo następujące akcesoria:

osłona ochronna, korpus chłodzący, wspornik osłony, wspornik cewki zapłonowej, śruby mocujące (2 sztuki).

Podczas demontażu cewki zapłonowej pamiętać o ściągnięciu jej pionowo w górę, w żadnym razie nie obracać jej ani nie podważać.