



Mercedes W201

Rok budowy: 1990 - 1993

Silnik: 1,8 i (M102.910)

Wahania biegu jałowego / okresowo brak współczynnika trwania impulsu

W przypadku powyższych pojazdów może dojść do znacznych wahań biegu jałowego. Okresowo na pinie 3 przyłącza diagnostycznego brak sygnału, a więc nie jest wyświetlany współczynnik trwania impulsu.

Zanim rozpocznie się czasochłonne wyszukiwanie błędu (regulator biegu zimnego, nastawiacz ciśnienia, przełącznik nadnapięciowy, przerwanie kabla itd.), należy sprawdzić palec rozdzielacza zapłonu.

W ciągu prac przeglądowych lub konserwacji często wymienia się palec rozdzielacza zapłonu i kapy. Sprawdzić na ile ewentualnie zamontowano nieprawidłowy palec rozdzielacza. Palec rozdzielacza (rysunek) musi wykazywać wartość oporu 1 kOhm. W innym przypadku może dochodzić do wahań biegu jałowego. W szczególności jeśli został zamontowany palec rozdzielacza zapłonu o wartości oporu 0 Ohm.

Te informacja może odnosić się do kolejnych modeli pojazdów i wariantów silnika z KE-Jetronic.

