



Mercedes-Benz **Wszystkie typy z instalacją 12 V**

Informacje o akumulatorze.

Skutkiem podłączania równoległego dodatkowego akumulatora w celu pomocy przy rozruchu, i niewłaściwego ładowania akumulatora w przypadku całkowitego rozładowania, mogą być uszkodzenia układów sterujących i zespołów elektrycznych.

Możliwymi przyczynami są:

- Odwrotne przyłączenie biegunów.
- Za wysokie napięcie, np. zewnętrzne napięcie 24 V do pomocy przy rozruchu, przy instalacjach 12 V.
- Ładowanie akumulatorów przy podłączonej instalacji samochodu (tylko w przypadku urządzeń do ładowania o niewystarczającym zabezpieczeniu przed zakłóceniami).

Dlatego przy ładowaniu akumulatorów należy stosować następujące zasady:

- Jeśli akumulator jest podłączony do instalacji samochodu przy ładowaniu, należy używać tylko urządzeń do ładowania, mających dobre zabezpieczenie przed zakłóceniami w stosunku do instalacji samochodu.
- Prąd ładowania może wynosić maksymalnie 10% pojemności akumulatora, np. dla akumulatora 62 Ah można stosować prąd ładowania maks. 6,2 A.
- Przy szybkim ładowaniu maksymalny prąd ładowania w ciągu 30 minut może wynosić do 50% pojemności akumulatora, np. dla akumulatora 62 Ah prąd ładowania może wynosić maksymalnie 31 A w czasie 30 minut. Następnie należy przejść do ładowania normalnego.

Porady techniczne



W przypadku głębokiego rozładowania akumulatora samochodu, użycie urządzeń do szybkiego ładowania akumulatorów do pomocy przy rozruchu może być przyczyną uszkodzeń zespołów elektrycznych. Powstające w takich przypadkach napięcia krytyczne i wsteczne grożą uszkodzeniem układów elektronicznych samochodu. Aby zapobiec takim uszkodzeniom do pomocy przy rozruchu należy zawsze i tylko używać drugiego akumulatora.