

KRÓTKIE INFORMACJE



Mercedes Klasa M ML - 270 CDI (163) Kod silnika: 612.963

Utrata mocy silnika,
silnik przechodzi do trybu awaryjnego.

Jeżeli w wymienionych pojazdach klient zgłasza, że silnik traci moc lub przechodzi do trybu awaryjnego, przyczyną może być uszkodzony bezpiecznik 10 A zacisku 87 sterownika (patrz rysunek 1).

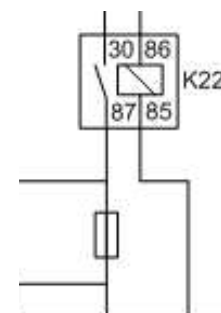
Mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów:

- Kod błędu jednoznaczny z:
- P1636, „Nieprawidłowe działanie sterownika wentylatora chłodnicy”.
- P0100, „Miernik masy powietrza uszkodzony”.
- P1403, „Recyrkulacja spalin nieprawidłowa”.
- P1470, „Funkcja zaworu podciśnieniowego kłapy regulacji ciśnienia nieprawidłowa”.
- P1189, „Funkcja przełączająca sterownika rury ssącej nieprawidłowa”.

Bezpiecznik 10 A sterownika znajduje się w skrzynce modułowej w komorze silnika (ten bezpiecznik nie jest uwzględniony we wszystkich schematach obwodowych). W celu rozwiązania problemu należy wymienić uszkodzony bezpiecznik i skasować kody błędów, które zostały zapisane.

Wskazówka:

Z powodu kodów błędów wymienionych powyżej wymienione elementy konstrukcyjne (miernik masy powietrza, sterownik wentylatora chłodnicy itd.) mogą zostać potraktowane jako uszkodzone ze względu na brak napięcia zasilającego sterownika silnika.



Rysunek 1.