

KRÓTKIE INFORMACJE



Audi

A6 / A8

Rok produkcji: od 2000

Wskazówka ostrzegawcza w przyrządzie wielofunkcyjnym (Uszkodzenie podwozia elektronicznego).

Po wizycie w warsztacie w przyrządzie wielofunkcyjnym może zacząć świecić lampka ostrzegawcza podwozia elektronicznego (adaptive air suspension). Komunikat o błędzie może występować w sytuacji, gdy samochód był przez dłuższy czas podniesiony na pomoście podnoszącym.



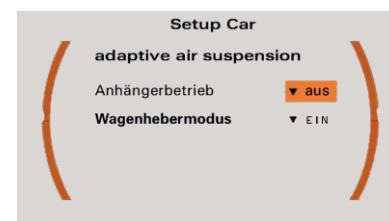
Podczas sczytywania sterownika zostały wskazane następujące kody błędów: 00805, 00806, 00807, 00808
jednoznaczne z: Zawór goleni resorującej, zwarcie do plusa;
Zawór goleni resorującej, przerwanie; Zwarcie do masy; dla vl / vr / hl / hr.

Kontrola wykazała, że na zaworach regulacyjnych wystąpiła usterka. W tym przypadku widoczny jest związek usterek (przeciążenie) z podnoszeniem pojazdu. Przed podniesieniem pojazdu wyposażonego w adaptacyjne zawieszenie powietrzne należy zawsze aktywować w menu centralnym tryb podnośnika (tryb serwisowy). W przeciwnym razie układ zawieszenia powietrznego będzie próbował przeciwdziałać siłom podnoszącym przez operacje automatycznej regulacji. To może spowodować przeciążenie zaworów regulacyjnych.

W celu aktywowania trybu podnośnika (trybu serwisowego) należy wykonać następujące czynności.

Włączyć zapłon w MMI (Multi Media Interface), nacisnąć przycisk funkcyjny „CAR”. W menu pojawi się pozycja „adaptives air suspension”. Aktywować tryb podnośnika przy użyciu przycisku funkcyjnego „SETUP” (w przyrządzie wielofunkcyjnym świeci żółta lampka kontrolna).

Tryb podnośnika można wyłączyć przez ustawienie w MMI (Multi Media Interface) lub przez jazdę z prędkością >15 km/h.



Adaptacyjne zawieszenie powietrzne