



Ford Windstar, model 1995 - 1998

Awaria centralnego zamka, wilgoć w przestrzeni ładunkowej.

Jeśli w pojazdach tych zgłaszana jest awaria centralnego zamka i zauważane jest jednocześnie zawilgocenie przestrzeni ładunkowej, to przyczyną tego problemu są nieszczelności przy przeprowadzeniu kabli do klapy tylnej i przy relingu dachowym. Wnikająca przez nieszczelności woda zbiera się w wyłączniku centralnego zamka klapy tylnej i uszkadza go. W celu zlokalizowania nieszczelności należy wymontować tapicerkę z tyłu po lewej stronie i spryskać wodą tylną, lewą część dachu samochodu. Możliwe są następujące miejsca wnikania wody (patrz rysunek):

1. Osłonka gumowa wiązki kabli prowadzonej do klapy tylnej.
2. Lewy zawias klapy tylnej.
3. Tylna śruba mocująca lewego relingu dachowego.
4. Uszczelnienie między ramą dachu a słupkiem D.

Po zlokalizowaniu nieszczelności trzeba usunąć korzystając z dowolnego środka uszczelniającego. Następnie trzeba wysuszyć wtyczkę i wyłącznik centralnego zamka klapy tylnej, oraz sprawdzić, czy nie są skorodowane. W razie potrzeby należy je wyczyścić albo wymienić.

