



## **Ford Diesel z silnikiem 2,0L DI, TDCI i 2,4L DI, TDCI, TDE silnik od Bj 2000 Starter CS1245 lub 8EA 737 919-001 Samochód nie zapala, wymiana startera**

Wskazówka montażu: wymiana startera / zatarcie przez spastowanie

W przypadku podanych wyżej pojazdów często występuje problem z tym, że przez nadmierne, wewnętrzne zanieczyszczenie ( nazywane też "spastowaniem" ) może doprowadzić do zaniku działania startera. Ta "pasta" dzięki sile odśrodkowej i magnetyzmowi rozprzestrzeniana jest w całym starterze.

„Spastowanie“ powstaje przez połączenie pyłu/ścieru ( sprzęgło/zamachowe koło dwumasowe ) ze smarem zawartym w starterze ( wał kotwiący, wolnobieg rolek... ).

Jeśli więc przy wymontowaniu starego, uszkodzonego startera zauważono, że wał i zębnik zanieczyszczone są bardzo dużą ilością pyłu sprzęgła (czarny) ( patrz rysunek 1 ), konieczne jest, aby:

- wszystkie blachy pokrywające i zatyczki obudowy sprzęgła były nałożone i prawidłowo zamontowane
- obudowa sprzęgła została gruntownie wyczyszczona i całkowicie usunięty został pył sprzęgłowy, ciała obce i inne zanieczyszczenia, zanim zamontowany zostanie nowy starter.

Jeśli to postępowanie nie będzie zachowane, po krótkim czasie może ponownie dojść do tych samych problemów ( patrz rysunki 2-4 ).

Jednocześnie w przypadku gwarancji chcielibyśmy zwrócić uwagę na to, że przy nadmiernym zanieczyszczeniu startera nie będzie roszczenia wynikającego z gwarancji, ponieważ błąd ten nie został spowodowany przez sam starter lecz przez działanie zewnętrzne.



Rysunek 1



Rysunek 2



Rysunek 3



Rysunek 4

Krótkie