



## **Ford Mondeo**

### **Rok budowy 1993-2000**

### **Wszystkie modele z silnikiem Zetec**

### **1.6l, 1.8l, 2.0l**

#### **Nierówny bieg silnika, silnik gaśnie, szarpnięcia podczas przyspieszania.**

Jeśli w tych pojazdach reklamowany jest powyższy błąd, możliwą przyczyną jest nieszczelne połączenie podciśnieniowe. Dotyczy to elementu gumowego T pod cewką zapłonową, po lewej stronie głowicy cylindrów. Element T łączy rurę ssącą z głowicą cylindrów i układem wydechowym. Nieszczelność elementu T jest zwykle słyszalna przy pracującym silniku jak odgłos syczący. W celu usunięcia błędu należy wymienić element gumowy T.

*Krótkie informacje*