



## **Ford Mondeo 2001, z silnikiem 2.0 TDDi i TDCi**

### **Utrata mocy silnika.**

Jeśli w pojazdach tych zauważalna jest utrata mocy silnika, to możliwą przyczyną usterki jest obluzowany albo zsunięty wąż przy wylocie turbosprężarki. Wadliwe połączenie może wystąpić na przyłączy ssącym lub na wylocie z chłodnicy powietrza doładowującego. W celu usunięcia usterki należy sprawdzić właściwe osadzenie tych węży. W razie stwierdzenia obluzowanego wzgl. zsunięcia węża, przed ponownym jego zamocowaniem należy oczyścić końcówki węży i króćce mocujące z resztek oleju.

Profilaktycznie zaleca się sprawdzić właściwe umocowanie wszystkich pozostałych opasek węży oraz moment dokręcenia (4 Nm) śrub ich zacisków.