



Ford Focus, produkowany od 08/2000 do 07/2001, wszystkie wersje z silnikami Zetec 1,4 l i 1,6 l, z ręczną skrzynią biegów

Spadek obrotów albo gaśnięcie silnika.

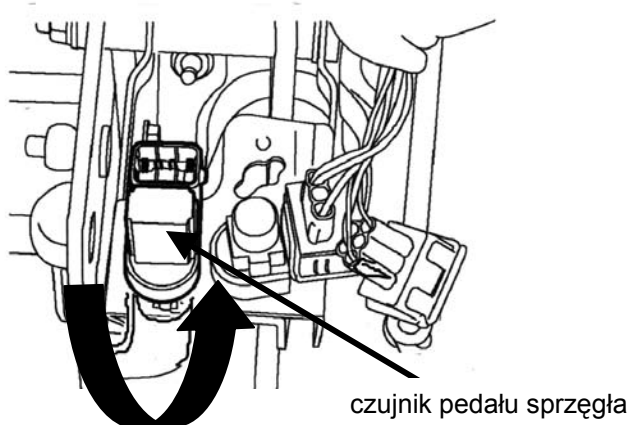
Jeśli w tych modelach podczas przyśpieszania silnie spadają obroty silnika albo silnik gaśnie, to możliwą przyczyną usterki jest złe położenie czujnika pedału sprzęgła. Może dochodzić do uaktywniania tego czujnika bez naciśnięcia pedału sprzęgła. Wtedy do modułu sterującego silnika wysyłany jest sygnał, który powoduje przepływ powietrza przez zawór regulacyjny biegu jałowego. W efekcie następuje znaczne zubożenie mieszanki paliwowej i silnik traci moc.

Usunięcie tego błędu polega na zmianie położenie czujnika pedału sprzęgła. Do tego celu potrzebny jest zestaw naprawczy. Aby wyjąć czujnik pedału sprzęgła należy postępować następująco:

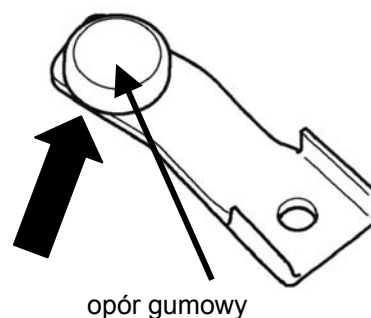
- Wymontować tapicerkę przestrzeni dla nóg po stronie kierowcy.
- Umocować pedał sprzęgła w najniższym położeniu.
- Odłączyć wtyczkę czujnika pedału sprzęgła i wymontować czujnik przez obrócenie go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (rys. 1).
- Wymontować opór gumowy pedału sprzęgła i założyć nowy wspornik (przedłużenie, rys. 2).
- Wmontować do pojazdu to przedłużenie wraz z wspornikiem czujnika pedału sprzęgła (rys. 3).
- Zwolnić pedał sprzęgła i zmierzyć odległość między wspornikiem czujnika a oporem gumowym. Musi on wynosić $14 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$. Jeśli odległość ta nie jest prawidłowa, przez wyginanie przedłużenia trzeba ustawić odpowiedni odstęp (rys. 4).



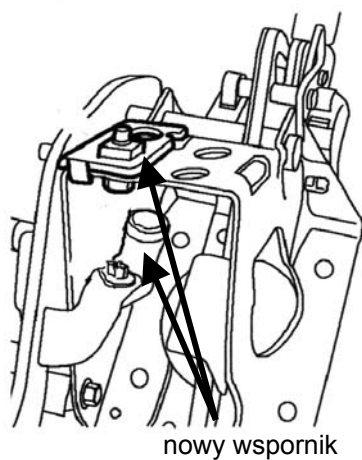
- Wmontować ponownie czujnik sprzęgła (obrót w kierunku ruchu wskazówek zegara).



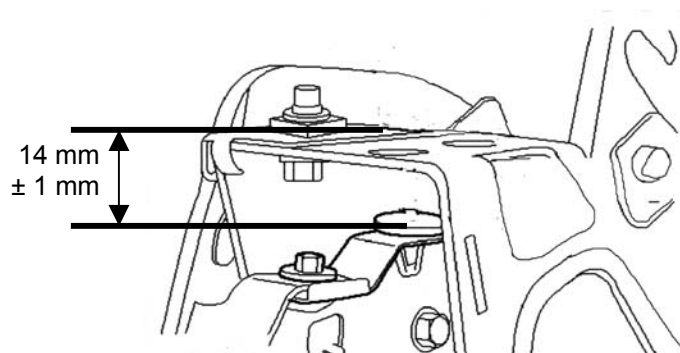
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

Uwaga:

Po zamontowaniu nowego wspornika należy zwrócić uwagę na to, aby pedały sprzęgła i hamulca poruszały się swobodnie i działały prawidłowo.

Istnieją dwa zestawy naprawcze, zależnie od daty produkcji, dla pojazdów wyprodukowanych do 03/2001 i od 03/2001.