



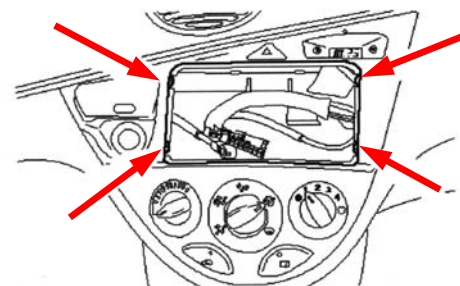
## **Ford Focus, produkowany do 20.06.00 i 19.07.00**

### **Chwilowe przerwy pracy dmuchawy, zauważalny zapach topiącego się tworzywa sztucznego.**

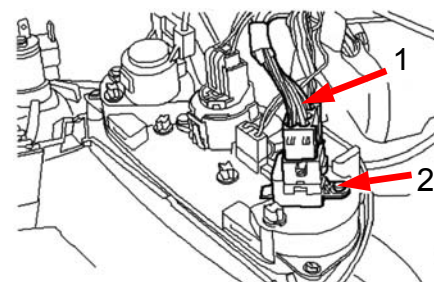
Przyczyną powyższych usterek może być zły styk elektryczny wtyczki wyłącznika silnika dmuchawy. W ekstremalnych przypadkach może dochodzić do wydobywania się dymu z dolnej części konsoli środkowej. W wyniku dużego poboru prądu przez wyłącznik wtyczka może się stopić.

W takim przypadku trzeba przylutować nową wtyczkę do wiązki kabli wyłącznika oraz zamontować zmodyfikowany wyłącznik. W tym celu należy:

- Wymontować radio wzgl. odtwarzacz kaset / płyt CD (patrz rys. 1).
- Wymontować część tablicy w elementami obsługowymi (dmuchawa, klimatyzacja, ogrzewanie).
- Odłączyć wtyczkę od wyłącznika **1** i wykręcić wkręty **2** (patrz rys. 2).
- Zamontować nowy wyłącznik.



Rys. 1



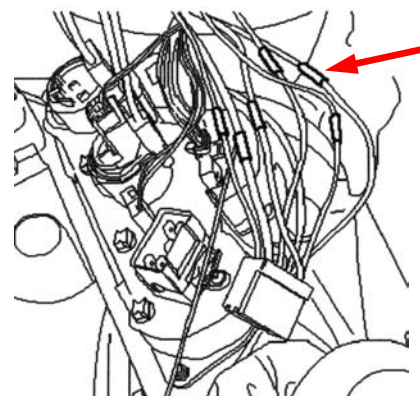
Rys. 2

#### **Wymiana wtyczki wyłącznika:**

- Przeciąć wiązkę w odległości ok. 40 mm od uszkodzonej wtyczki (wyłącznika).
- Kable z zestawu naprawczego przyciąć na odpowiednią długość. Odizolować końcówki kabli z zestawu naprawczego i wiązki z pojazdu na długości ok. 5 mm.



- Połączyć poszczególne kable przy pomocy łączników zaciskowych do lutowania, np. łączników CWT firmy Hella, nr katalogowy 8KW 744 888-003 (patrz rys. 3).
- Połączyć wtyczkę z wyłącznikiem i ułożyć wiązkę kabli.
- Zamontować części w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić działanie wyłącznika.
- Wprowadzić kod radia.



Rys. 3