



Ford Ka, Fiesta, modele z roku 96, Ford Puma do 09.99, kod nadwozia XJ

Silnik dmuchawy nie działa w położeniach wyłącznika 1, 2 lub 3. Zapach spalenizny i dym.

Jeśli zgłaszane są wyżej wymienione objawy, to ich przyczyną może być uszkodzenie opornika silnika dmuchawy. W wyniku dużego poboru prądu, silnie rozgrzany opornik silnika dmuchawy może spowodować stopienie się wtyczki wyłącznika dmuchawy. W takim przypadku trzeba zamontować nową wtyczkę i zmieniony opornik.

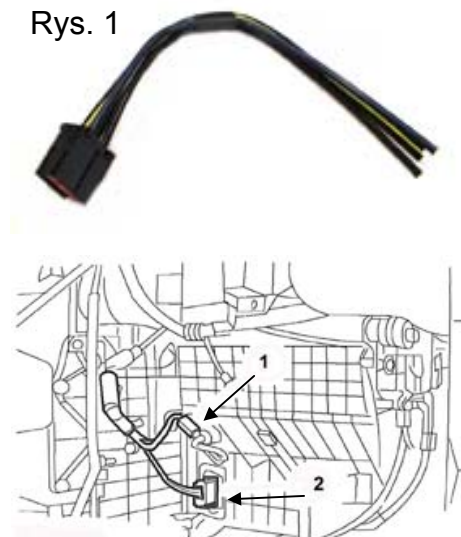
Sposób postępowania:

- Wymienić opornik silnika dmuchawy.

Wymiana wtyczki opornika silnika dmuchawy:

- Skrócić wiązkę kabli (uszkodzona wtyczka) o ok. 40 mm i odizolować końcówki kabli na odcinku ok. 5 mm.
- Dopasować długość kabla z zestawu naprawczego (patrz rys. 1) i odizolować końcówki na odcinku ok. 5 mm. Nasunąć końcówki zaciskowe / do lutowania (nr kat. Hella: 8 KW 744 890-003).
- Wiązkę naprawczą połączyć z wiązką oryginalną i końcówki zaciskowe ścisnąć szczypcami zaciskowymi.
- Następnie podgrzać końcówki do lutowania dmuchawą tak, aby na końcach wydobywał się środek uszczelniający.
- Wtyczkę wiązki naprawczej założyć na opornik, ułożyć wiązkę i zamocować.
- Zamontować pozostałe części w odwrotnej kolejności.

Rys. 1



1. Wtyczka silnika dmuchawy
2. Wtyczka opornika silnika dmuchawy