



Ford Fiesta i Focus, z silnikiem wysokoprężnym 1.8 l, prod. od 10/2001 do 01/2002; Ford Focus z silnikiem TDCI, prod. od 10/2001 do 01/2002 – wszystkie modele z klimatyzacją Hałasujący pasek napędzający osprzęt silnika.

Jeśli w pojazdach tych pasek napędzający osprzęt silnika wywołuje głośny hałas, szczególnie po uruchomieniu zimnego silnika, to możliwą przyczyną tej usterki jest wadliwe ustawienie wspornika sprężarki klimatyzacji. W wyniku złóżenia tolerancji otworów do mocowania we wsporniku i sprężarce dochodzi do przekoszenia płaszczyzny biegu paska. Aby usunąć usterkę należy na nowo ustawić wspornik sprężarki. Sposób postępowania:

- Zdemontować dolną osłonę silnika.
- Zdjąć osłonę paska napędowego.
- Poluzować i zdjąć pasek.
- Zdemontować sprężarkę klimatyzacji (4 śruby, **uwaga:** nie trzeba odkręcać przewodów środka chłodzącego).
- Podwiesić sprężarkę z boku.
- Odkręcić 4 śruby wspornika i przesunąć go do oporu, w kierunku koła pasowego.
- Dokręcić śruby mocujące (moment: 23 Nm)
- Zamontować pozostałe części w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić działanie i ułożenie paska.

Zalecenie:

Przy tej naprawie należy wymienić pasek napędowy.