



Ford Explorer, rok produkcji 1993 - 1994

Nierównomierna praca silnika.

Przyczyną powyższej usterki może być obluzowana wtyczka modułu sterującego zapłonu. Źle zamknięte połączenie wtykowe narażone jest na wilgoć, która powoduje opisane wyżej kłopoty. Rozwiązanie problemu polega na zastosowaniu specjalnego zestawu naprawczego, zawierającego nowy zatrzask wtyczki oraz specjalną, silikonową uszczelkę. Nowy zatrzask wtyczki zapobiega przed jej obluzowywaniem się, a uszczelka zapobiega przed wnikającą wilgocią.

W trakcie naprawy należy postępować następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Odłączyć wtyczkę (1) modułu sterującego zapłonu.
- Zdjąć starą uszczelkę piankową (2, jasno pomarańczowa) z wtyczki.
- Włożyć do wtyczki nową uszczelkę (3). Należy przy tym uważać, aby uszczelka ta mocno przylegała.
- Umieścić nowy zatrzask (4) na występie blokującym wtyczkę modułu sterującego zapłonu (5).
- Założyć wtyczkę na moduł sterujący zapłonem.

