

KRÓTKIE INFORMACJE



Ford C-Max

Data produkcji: 01/2007 – 09/2010

Dysze spryskiwaczy przegrzewają się

W wymienionym pojeździe może dochodzić do przegrzania dyszy spryskiwaczy.

Ze względu na wadliwe uszczelnienie elementów grzejnych woda lub sól drogowa mogą przedostawać się do dysz spryskiwaczy.

Często prowadzi to do korozji i przegrzewania dysz spryskiwaczy. Z tego powodu może powstawać przykry zapach i dym.

Pojazdy dotknięte tym problemem zostają wyposażone w specjalistycznym warsztacie w nowe i zmodyfikowane dysze spryskiwaczy (ze zintegrowanym bezpiecznikiem).

Producent pojazdu usunął już problem i powiadomił właścicieli samochodów, których dotyczy ta usterka. Jest prawdopodobne jednak, że z różnych powodów nie wszystkie pojazdy zostały sprawdzone lub naprawione.

