



Fiat Punto, produkowany od 1999 do 2001; wszystkie pojazdy z elektrycznym wspomaganiem układu kierowniczego (funkcja City)

Zapalenie się lampki kontrolnej elektrycznego wspomagania układu kierowniczego

Przyczyną wymienionej wyżej usterki może być wadliwe połączenie wtyczkowe. W wyniku złego styku niebieskiej wtyczki dwustykowej (1) i czarnej wtyczki 10-stykowej (2) dochodzi ciągle do przerw w połączeniu, jednak w pamięci sterownika nie zostaje zapisany żaden błąd. Wtyczki znajdują się pod kolumną kierownicy (patrz rysunek). Usunięcie awarii polega na poprawie połączenia, tak aby zapewniony był właściwy kontakt między wszystkimi stykami.

W tym celu trzeba rozłączyć wtyczki i poszczególne zaciski ścisnąć małym śrubokrętem tak, aby osiągnąć większy docisk poszczególnych styków. Następnie ponownie połączyć wtyczki i sprawdzić poprawność działania układu wspomagającego.

