



## **Fiat Idea 1.4L**

**Rok budowy od 2004 do 2006**

**Nr podwozia od 0005007 do 00065546**

**Wszystkie pojazdy z przekładnią**

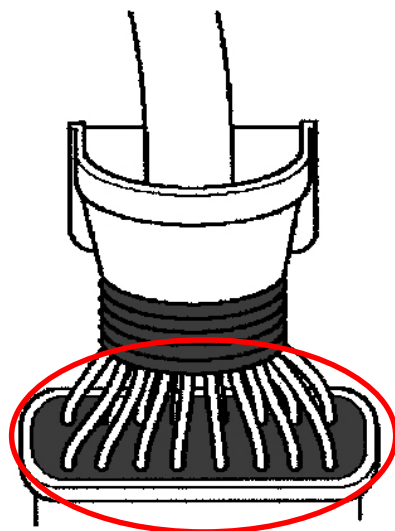
### **Wadliwa przekładnia automatyczna, Utrudniony wybór biegów**

W razie reklamacji powyższego błędu możliwą przyczyną jest nieszczelny wtyk wielokrotny. Wskutek wniknięcia wody do wtyku wielokrotnego wiązki kablowej przekładni dochodzi do w/w błędu. W takim przypadku postępować jak następuje:

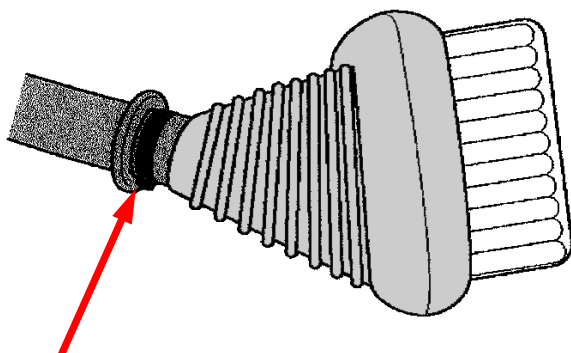
- Wyjąć wtyk wielokrotny wiązki kablowej przekładni.
- Ściągnąć koszulkę gumową. Uszczelki gumowe kołków ściągnąć z wtyczki i sprawdzić, czy kołki nie są skorodowane, w razie potrzeby oczyścić (p. Rys. 1).
- Osuszyć wtyczkę i kołki.
- Uszczelki gumowe kołków na powrót wcisnąć należycie w obudowę wtyczki.
- Koszulkę gumową na powrót zamocować na obudowie wtyczki.
- Cieńszy koniec koszulki owinąć taśmą izolacyjną.
- Następnie koszulkę, na cieńszym końcu, zabezpieczyć opaską kablową (p. Rys. 2).
- Ponownie zamocować wtyk wielokrotny i sprawdzić działanie systemu.
- Wtyk wielokrotny zamocować opaską kablową, aby uniknąć ewentualnych utrudnień kontaktu (wibracje) (p. Rys. 3).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

