



Fiat Ducato

Rok budowy 04.2002 do 08.2006

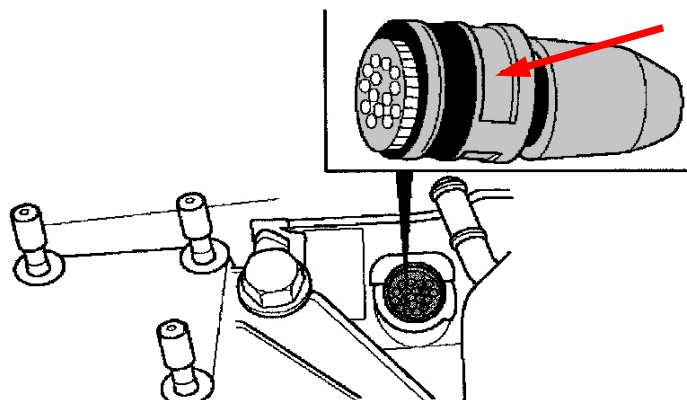
Wszystkie pojazdy z przekładnią automatyczną

Nr podw.: 7000007, 7000039, 7002182, 7003206, 7003237, 7006227, 7006888, 7009660, 7009672 i 7011920 do 7341167

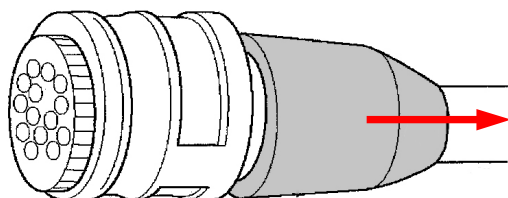
Problemy z przekładnią automatyczną/utrudniona zmiana biegów

W razie reklamacji powyższego błędu przyczyną może być skorodowana wtyczka wielokółkowa. Wskutek wniknięcia wody może dojść do korozji na stykach wtyku wielokółkowego sterownika przekładni. W takim przypadku postępować jak następuje:

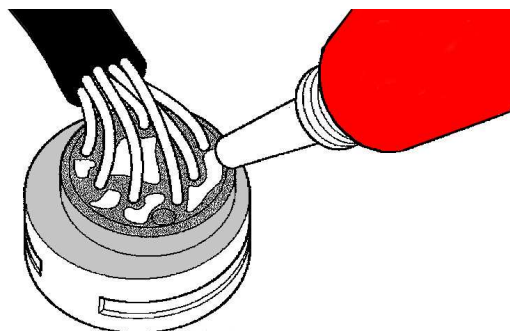
- Wymontować wtyk sterownika przekładni (p. Rys. 1).
- Sprawdzić styki pod względem korozji, oczyścić.
- Ściągnąć do tyłu tuleję z wtyczki (p. Rys. 2).
- Odpowiednim środkiem uszczelniającym (np. silikonem) uszczelnić tylną powierzchnię wtyczki (p. Rys. 3).
- Wysuszyć masę uszczelniającą i pozostawić do stwardnienia.
- Wymontowane części zamontować w odwrotnej kolejności.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3