

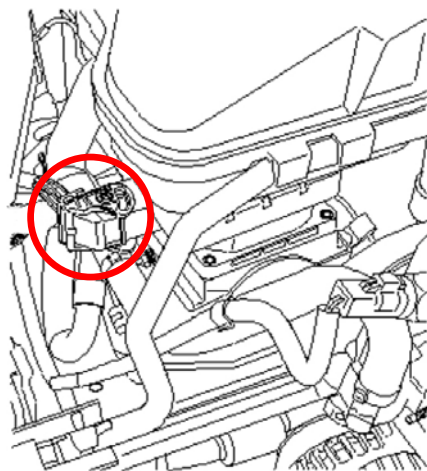


## **Citroen C5** **wszystkie modele wyprodukowane do** **06.2001**

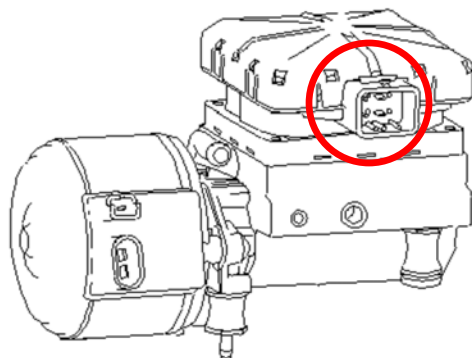
### **Samochód opada przodem**

W razie reklamacji powyższej usterki, przyczynę jej może być skorodowane połączenie wtyczkowe. Bez widocznej przyczyny dochodzi do opadania zawieszenia osi przedniej.

W wyniku wnikania wody do połączenia wtyczkowego (patrz rys. 1) modułu BHI (zintegrowany blok hydroelektroniczny, część zawieszenia hydropneumatycznego, rys. 2) dochodzi do korozji styków wtyczki. W związku z tym producent oferuje specjalną izolację zabezpieczającą przed korozją.



Rys. 1

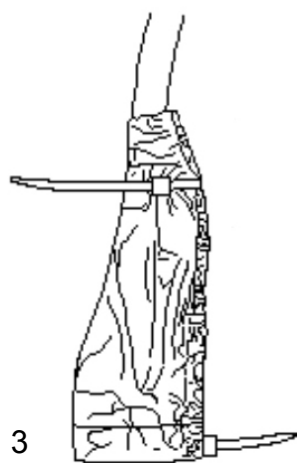


Rys. 2



W przypadku reklamacji należy:

- Rozłączyć wtyczkę i sprawdzić, czy nie jest skorodowana.
- Wyczyścić styki i zabezpieczyć przed wilgocią specjalnym aerozolowym smarem do elementów elektronicznych.
- Owinąć wtyczkę izolacją zabezpieczającą przed korozją i przyłączyć wtyczkę do modułu BHI.
- Naciągnąć izolację na obudowę modułu BHI, tak aby całe połączenie było zabezpieczone.
- Zacisnąć izolacją opaskami do kabli, w celu zamocowania (rys. 3).



Rys. 3