



## **Citroen**

## **C-Crosser**

**Data produkcji: od 2007**

**Wszystkie modele z kodem silnika 4 HN**

### **Przerwy w działaniu silnika**



Rysunek 1

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, może on być związany z iniektorami. Mogą również zostać zapisane następujące kody błędów:

- P0201 Awaria obwodu prądowego zaworu wtryskowego, cylinder 1
- P0202 Awaria obwodu prądowego zaworu wtryskowego, cylinder 2
- P0203 Awaria obwodu prądowego zaworu wtryskowego, cylinder 3
- P0204 Awaria obwodu prądowego zaworu wtryskowego, cylinder 4

Może również zostać zgłoszona bardzo nierówna praca silnika i nieprawidłowe zachowanie podczas rozruchu. W takim przypadku należy sprawdzić iniektory. Przy użyciu odpowiedniego testera diagnostycznego można wyświetlić parametry, takie jak porównanie korekt ilości, czas wtrysku vOT, czas trwania wtrysku i wtryskiwana ilość. W tym miejscu można tylko przeprowadzić porównanie wartości zadanych z rzeczywistymi. Jeżeli pomiary wykazują niedopuszczalne odchylenia, należy wymienić uszkodzone iniektory. Ponieważ każdy nowy iniektor ma własny „kod klasyfikacyjny” (patrz



rysunek 1), kody należy wprowadzić po wymianie do sterownika. Można to zrobić w menu „Dostosowanie iniektora”. W trakcie tej operacji należy także wymienić filtr paliwa i przewody powrotne.