



Chrysler Voyager

Wszystkie modele o silnikach benzynowych

Rok budowy 1996 – 08.1999

Wadliwe działanie regulacji szybkości.

Jeśli w tych pojazdach jest reklamowane to, że instalacja regulacji szybkości nie utrzymuje szybkości na wzniesieniach, to możliwą przyczyną jest usterka w układzie podciśnienia. Szybkość spada w przypadku tego błędu o ok. 10 Km/h. W celu diagnozy należy sprawdzić zbiornik podciśnieniowy. W tym celu postępować jak następuje:

- Odłączyć obydwie zaciski baterii i ją wymontować.
Uwaga: ewentualnie potrzebny kod radiowy.
- W zbiorniku podciśnieniowym odciągnąć przewód urządzenia nastawnego instalacji regulacyjnej szybkości.
- Pompą podciśnieniową zasilać zbiornik podciśnieniowy przy podciśnieniu 680 mbar.
- Podciśnienie może opaść w ciągu 5 minut maksymalnie o 68 mbar.
- Jeśli podciśnienie spada dalej, zbiornik podciśnieniowy jest wadliwy i należy go wymienić na nowy, zmieniony.