



## **BMW**

### **E36 z silnikiem M51 (325tds), E38 z silnikiem M51 (725tds), E39 z silnikiem M51 (525tds), produkowane od 01.1996**

#### **Silnik nie ma mocy po jeździe z zamkniętą przepustnicą**

Jeśli po jeździe z zamkniętą przepustnicą (hamowanie silnikiem) i obrotach poniżej  $2000 \text{ min}^{-1}$  po ponownym naciśnięciu pedału gazu silnik nie ma mocy, to możliwą przyczyną usterki jest poluzowany wąż podciśnienia.

Problem powoduje wąż podciśnienia od przetwornika ciśnienia do zaworu zwrotnego spalin. Jeżeli występują wyżej opisane objawy oznacza to, że wąż podciśnienia nie jest założony na zawór zwrotny spalin lub jest mocno obłuzowany. W celu usunięcia usterki należy wąż założyć prawidłowo i zabezpieczyć przed ponownym ześlizgnięciem.