



BMW E 31, E 32, E 34, E 36 – złe działanie instalacji kierunkowskazów

Uszkodzenie przerywacza świateł awaryjnych przez wilgoć.

W wyżej wymienionych typach może sporadycznie dochodzić do następujących problemów:

1. Stałe świecenie się świateł awaryjnych w przypadku włączenia kierunkowskazu.
2. Samoczynne włączanie się świateł awaryjnych na około 10 sekund.
3. Dwukrotnie większa częstotliwość migania po włączeniu kierunkowskazu.
4. Całkowita awaria kierunkowskazów.

Przyczyną usterki jest woda kondensacyjna, zbierająca się na płycie przerywacza świateł awaryjnych w wyniku szybkich zmian temperatury, np. przy wyjeździe w zimie z ogrzewanego garażu. Woda powoduje zwarcia między częściami elektronicznymi przerywacza.

Powyższe usterki mogą jednak być wywołane także przez inne przyczyny, np. uszkodzony bezpiecznik albo przerwy w przewodach.

Dlatego, przed wymianą przerywacza należy najpierw sprawdzić wszystkie jego połączenia i bezpieczniki instalacji elektrycznej samochodu.

Części zamienne: 4 DB 006 716 031
4 DM 009 103 011 (do jazdy z przyczepą)

Te przerywacze są szczególnie odporne na wilgoć.