



BMW E 36 z silnikiem M 52, produkowany do 06/1997

Tykające dźwięki we wnętrzu pojazdu.

Jeśli w pojazdach tych słyszalne są tykające dźwięki we wnętrzu, to możliwą ich przyczyną jest zawór odpowietrzający zbiornika paliwa. Zawór ten zamontowany jest na pokrywie kolumny McPherson z przodu, po lewej stronie. W wyniku przenoszenia dźwięku przez materiał, tykające dźwięki, powstające w czasie pracy, słyszalne są w wnętrzu pojazdu.

W celu zlikwidowania tych dźwięków należy zmienić miejsce montażu zaworu odpowietrzającego, z pokrywy kolumny McPherson na rurę ssącą.