



Audi A6 Rod produkcji od 1998 do 02.2002

Świeci się kontrolka ładowania akumulatora

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest uszkodzony regulator napięcia. W A6 montowane są regulatory marki Bosch i Valeo. W tym przypadku dotyczy to jednak tylko regulatorów Boscha. Od tygodnia kalendarzowego 6/2002 stosowane są już ulepszone regulatory. W przypadku reklamacji należy wymienić regulator. W tym celu postępować jak następuje:

- Wymontować prądnice.
- Wykręcić śrubę regulatora (patrz ilustr. 1 punkt 2).
- Odkręcić znajdujące się z tyłu prądnicy nakrętki zabezpieczające (patrz ilustr. 1 punkt 1 i 3).
- Zdjąć kołpak ochronny.
- Odkręcić śrubę stykową faz (patrz ilustr 2 punkt 4).
- Zdemontować z regulatora śruby mocujące i wyjąć go z prądnicy (patrz ilustr 2 punkt 5).

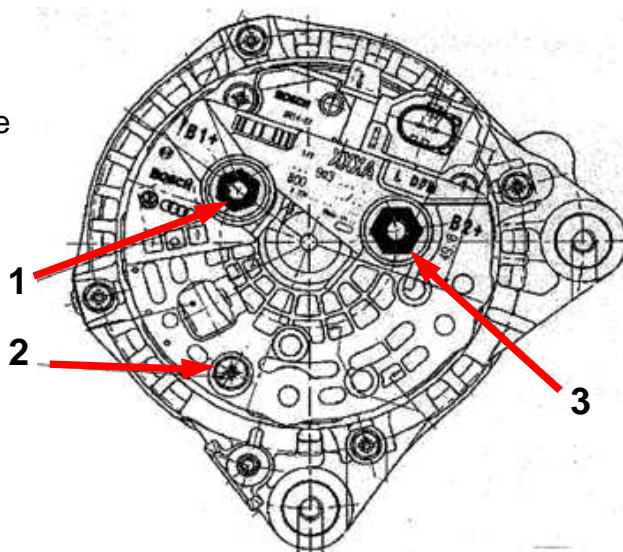
Jeśli pierścień ślizgowy bieguna kłowego jest jeszcze w dobrym stanie (jeszcze nie jest zbyt mocno wyrobiony) można zamontować nowy regulator. Jeśli jednak zużycie jest zbyt duże należy wymienić całą prądnicę.

- Wetknąć w prądnicę nowy regulator i dokręcić śruby mocujące z momentem obrotowym 2,5 Nm.
- Dokręcić śrubę stykową faz z momentem obrotowym 1,0 Nm.
- Założyć kołpak ochronny.

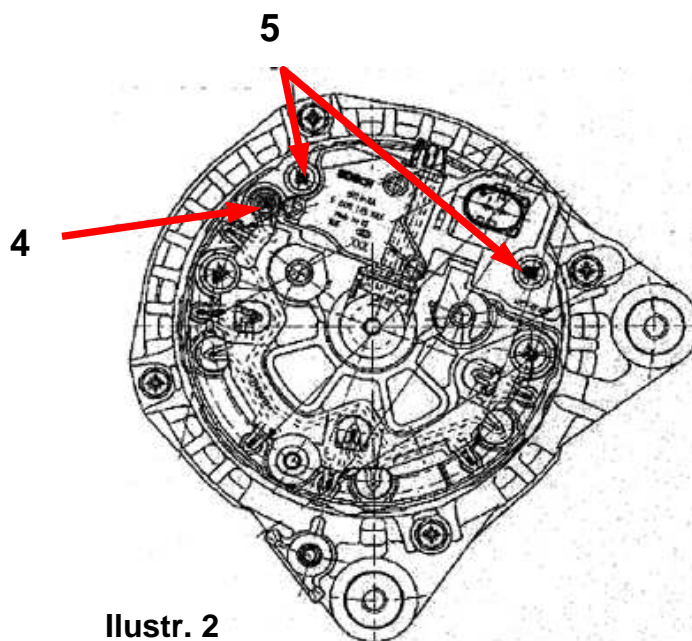


- Dokręcić nakrętki zabezpieczające (patrz ilustr. 1 punkt 3) z momentem obrotowym 12 Nm.
- Dokręcić nakrętki zabezpieczające (patrz ilustr. 1 punkt 1) z momentem obrotowym 32 Nm.
- Dokręcić śruby mocujące regulatora z momentem obrotowym 3.
- Zamontować z powrotem prądnicę.

Zamontować z powrotem w odwróconej kolejności wszystkie zdemontowane części.
Nowy regulator można zamówić w handlu hurtowym pod nr Helli: **5DR 009 728-011**



Ilustr. 1



Ilustr. 2