



Audi

A4/A6 2.0; 3.0 od roku produkcji 2001

A4 1,8 T od roku produkcji 2001

**A6 1.8; 2.7 T od roku produkcji
1997; 1998**

A6 2.0 FSI od roku produkcji 2001

A6 4.2 od roku produkcji 1999

Zła praca silnika

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest uszkodzona cewka zapłonowa. Daje to znać o sobie poprzez nierówną pracę na biegu jałowym oraz przy przyspieszaniu.

W takim przypadku odczytać pamięć usterek. Przy pomocy wielu urządzeń diagnostycznych można wyświetlić poprzez punkt menu „Wartości mierzone/parametry“ wartości niskiego napięcia poszczególnych cewek zapłonowych. Jeśli nie dysponuje się urządzeniem diagnostycznym pomiar ten można przeprowadzić także przy pomocy oscyloskopu. Odpowiednimi igłami testowymi skontaktować z tyłu wtyczki (nie wyciągać wtyczki) piny 1 i 15 i uruchomić silnik. Na wyświetlaczu musi się pojawić sygnał prostokątny. Jeśli sygnał jest zgodny z wartością zadaną wymienić cewkę zapłonową.

Zmodyfikowane cewki zapłonowe zastosowano w:

A4/A6 2.0; 3.0 od 18.11.2002

A4 1.8 Turbo od 15.07.2002

A6 1.8; 2,7 Turbo od 15.07.2002

A6 2.0 FSI od 18.11.2002

A6 4.2 od 2003

Krótkie informacje



W przypadku silników 1.8, 2.0 i 4.2 litrowych, w zależności od ich kodów można zaopatrzyć się w hurtowni w cewkę zapłonową o nr Helli 5DA 749 475-171.